

kort na aanbrenging van enkele verbeteringen aangeduid met de meer pretentieuze naam Hiran, waarvan de eerste lettergreep afkomstig is van high precision, bewijst reeds jaren lang zijn voortreffelijke diensten aan de geodesie. Verschillende lange verbindingen zijn gemaakt, b.v. Schotland—Noorwegen en Creta—Afrika. De verbinding van Noord- en Zuid-Amerika over de Grote en Kleine Antillen is bijna klaar. Betreft dit verbindingen over zee, waar de klassieke driehoeksmeting niet bruikbaar is, in Canada is met Shoran een uitgestrekt driehoeksnet gemeten over enorme gebieden, die door slechte toegankelijkheid weerstand bieden aan gewone triangulatie. Niet alleen echter wordt op deze wijze een technische grondslag bepaald, ook bij de fotogrammetrische opname ten behoeve van de kartografie wordt, ter bepaling van de positie van het vliegtuig, de Shoran-methode gebruikt. Natuurlijk kan men daaraan geen informatie ontleenen ten aanzien van de terreinvorm in verticale zin, maar daarvoor kan de radio-hoogtemeter dienen; alweer een toepassing van electriciteit. Het principe van de radio-hoogtemeter is overigens vrijwel gelijk aan dat van Shoran met dien verstande, dat hierbij de simpele reflectie is gehandhaafd: een radiogolf wordt vanuit het vliegtuig ongeveer verticaal naar beneden gezonden, op het aardoppervlak gereflecteerd en weer in het vliegtuig ontvangen. Uit het tijdsverschil tussen uitzending en ontvangst volgt de hoogte van het vliegtuig boven de grond.

In Engeland volgde men bij het zoeken naar een methode van elektronische navigatie een andere gedachtengang dan in Amerika.



Het was de bekende gramfoonplaten-fabriek Decca, die onder de